



# Auto Watin

## MAGAZYN DLA UŻYTKOWNIKÓW FORDA

GRUDZIEŃ 2006



Dwunastego października tego roku minęło 15 lat od podpisania umowy dilerskiej pomiędzy Auto Watin a firmą Ford, dzięki której zostaliśmy pierwszym Autoryzowanym Dilerem Forda w Wielkopolsce. Jest nam miło, że możemy obchodzić nasz jubileusz w roku tak bogatym w sukcesy. Ford zwyciężył w Rajdowych Mistrzostwach Świata w kategorii producentów. Nowy Ford Transit wygrał prestiżowy tytuł „Van of the Year”. Nowy Ford S-MAX został nagrodzony tytułem „Car of the Year”. Nasza firma po raz kolejny znalazła się w „Złotej Setce” rankingu najlepszych firm w Wielkopolsce. Natomiast Centrum Napraw Blacharsko-Lakierniczych Auto Watin i poziom usług przezeń oferowanych zostały uznane przez firmę Standex za spełniające najwyższe światowe standardy i wyróżnione stosownym certyfikatem.

W imieniu wszystkich pracowników firmy oraz jej właścicieli chciałbym Państwu gorąco podziękować za zaufanie jakim nas obdarzaliście przez te lata. Zawsze staraliśmy się na nie uczciwie zapracować. Uczciwość i rzetelność są w naszej firmie fundamentem wszelkiego działania. Zwłaszcza uczciwość w stosunku do Państwa i siebie nawzajem jest jedną z podstaw naszego sukcesu. Jako pierwszy diler Forda w Polsce zostaliśmy wyróżnieni Certyfikatem Jakości Usług ISO-9002. Byliśmy także pierwszą firmą na polskim rynku, która wprowadziła roczną gwarancję na wszystkie sprzedawane przez siebie samochody używane. Natomiast w dziedzinie napraw blacharsko-lakierniczych, wprowadziliśmy autorski system kontroli jakości napra-

wy na każdym etapie, przy pomocy zdjęć cyfrowych, który dzisiaj kopiowany jest przez konkurencję.

Codziennie kojarzymy Państwa, jako szczęśliwych nabywców z ich pięknymi Fordami, doradzamy, ubezpieczamy, finansujemy, rejestrujemy, a potem no cóż.... dbamy o nie... i o Państwa w naszym Klubie Przyjaciół Forda. Przez te 15 lat ponad 10 000 Fordów znalazło u nas swoich szczęśliwych właścicieli. Natomiast w naszym dziale posprzedażnym obsłużyliśmy ich już ponad 130 000!

Podsumowując te 15 lat działalności chciałbym również podziękować wszystkim współpracownikom. To dzięki nim, ich wiedzy i doświadczeniu możemy Państwu zawsze zagwarantować najbardziej profesjonalną obsługę. Prawie trzydzieści osób z naszej załogi jest z nami już ponad 10 lat, a kilka od samego początku. Ambicją nas wszystkich jest budować firmę, która będzie nie tylko gwarantowała Państwu najwyższy poziom usług ale także będzie wrażliwa społecznie. Dzięki Państwu możemy wspierać liczne organizacje takie jak: Orkiestra Świątecznej Pomocy, Caritas, Fundacja Mam Marzenie, Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Suchym Lesie czy Szpital Dziecięcy przy ul. Szpitalnej.

Z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia chciałbym Państwu życzyć dużo rodzinnego ciepła oraz cudownej atmosfery. A tym z Państwa, którzy się wybierają na świąteczny wypoczynek swoim Fordem, życzę wspaniałych wrażeń i to nie tylko z jazdy:)

Szczęśliwego Nowego Roku!

Prezes Zarządu



# Nowy Ford S-MAX Samochód Roku 2007

Z wielką przyjemnością informujemy, że Ford S-MAX został wybrany „Samochodem Roku 2007” zwłaszcza przy tak znakomitych konkurentach i rekordowej liczbie kandydatów do tego prestiżowego tytułu. Wyboru dokonało 58 czołowych dziennikarzy motoryzacyjnych z 22 krajów Europy.



Od chwili przedstawienia Forda S-MAX'a jesteśmy zachwyceni reakcją na ten samochód, zarówno ze strony opiniotwórczych mediów, jak i naszych klientów. Nagroda ta potwierdza, że S-MAX wyróżnia się i tworzy nowy segment pojazdów, łącząc elementy sportowego i wielozadaniowego w postaci dynamicznego i stylowego samochodu rodzinnego, który chciałoby się mieć na własność.

Ford S-MAX jest pierwszym modelem produkcyjnym Forda, zawierający elementy koncepcji stylistycznej Forda „kinetic design” oraz wiele nowych, ciekawych technologii przydatnych kierowcy. Ta prestiżowa nagroda dowodzi, że Ford jest na dobrej drodze aby przysłać modele europejskie podobaly się nie tylko z powodów racjonalnych, ale i emocjonalnych. Potwierdzają to wyniki badań rynkowych – od rozpoczęcia sprzedaży w kwietniu 2006r. ponad połowa wyprodukowanych Fordów S-MAX została dostarczona klientom, którzy kupili Forda po raz pierwszy.

# Nowy Ford Transit Samochód Dostawczy Roku 2007

Wprowadzenie na rynek wielu nowych lekkich i średnich pojazdów dostawczych, przez prawie wszystkie marki, uczyniło konkurs trudniejszym niż kiedykolwiek wcześniej, co sprawiło, że nagro-

da „Samochodu Dostawczego Roku” dla Transita jest jeszcze ważniejsza i cenniejsza. Potwierdza ona również, że nowy Ford Transit kontynuuje doskonałą passę samochodów dostawczych Forda, które

zdołały ten zaszczytny tytuł w 2001 i 2003 roku.

W oficjalnym oświadczeniu jury konkursu „Samochód Dostawczy Roku” min. stwierdzono:

– „inżynierowie Forda sięgnęli po jeden z najlepszych samochodów dostawczych Europy i uczynili go jeszcze lepszym”

– „konstruktorzy i inżynierowie Ford w większym stopniu niż inni producenci utrzymują stały kontakt z potencjalnymi i dotychczasowymi nabywcami, aby stale monitorować ich oczekiwania i potrzeby.

W wyniku tego wnętrze kabiny nowego Forda Transita osiągnęło jakość zbliżoną do samochodu osobowego.”

– „oferując ESP (elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy) w wyposażeniu standardowym (od 2007 roku), Ford przyczynia się znacznie do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym w Unii Europejskiej”



# Złoto dla AZNN Auto Watin

W pierwszych dniach października br. zakończona została certyfikacja lakierni przeprowadzona przez firmę Standox. Firma Auto Watin uzyskała ten prestiżowy tytuł dzięki wytrwałości i konsekwencji w działaniu oraz dążeniu do doskonałości. Złoty certyfikat STANDOX to nie tylko wyróżnienie spośród innych warsztatów blacharsko – lakierniczych, ale to również zaklasyfikowanie AZNN Auto Watin do ekskluzywnego grona Warsztatów Przyjaznych Środowisku spełniających najsurowsze normy Unii Europejskiej.

Standex, to jedna z wiodących na świecie marek samochodowych lakierów renowacyjnych. Na rynku polskim firma ta znana jest od 1990 roku oferując nie tylko najwyższej jakości produkty, ale również przyjazne dla środowiska technologie.

Celem certyfikacji Zakładów Napraw Nadwozi współpracujących z Standox

Polska jest ich pozycjonowana pod względem jakości wykonywanych napraw, wyposażenia, jak również przestrzegania reżimu technologicznego, który ma bezpośredni wpływ na efekt finalny.

W trosce o najwyższą jakość, certyfikacja Zakładów Napraw Nadwozi jest wnikliwie przeprowadzana co sześć miesięcy. Audyt przeprowadzany jest według standardów, które firma Standox, przy współudziale producentów samochodów, wyznaczyła na rynku podnosząc wysoko poprzeczkę jakości. Wszystkie zakłady, które chcą posiadać certyfikat, muszą sprostać wielu wymaganiom pod względem wyposażenia, czystości, zgodności technologii jak i wysoko wykwalifikowanego personelu.

**Przygotowanie na nadejście jutra** – to zwrot przyświecający od wielu lat firmie Auto Watin, która opiera się na najnowszych dostępnych na rynku technologiach. Od kilku lat Autoryzowany Zakład Napraw Nadwozi (AZNN) Auto Watin stosuje przyjazne dla środowiska produkty lakiernicze oparte na lakierach wodorozcieńczalnych Stando-



## CERTYFIKAT

**STANDOX POLSKA**  
stwierdza, że firma

**AUTO WATIN s.j.**  
ul. Obornicka 4  
62-802 Suchy Las

spełnia wymagania techniczne i technologiczne do stosowania technologii lakierniczej Standohyd i uzyskała certyfikat, gwarantujący wykonywanie lakierniczych napraw renowacyjnych na najwyższym, światowym poziomie.

Technologia na bazie wodorozcieńczalnego systemu Standohyd spełnia najsurowsze normy Unii Europejskiej względem emisji Lotnych Związków Organicznych i kwalifikuje w/w firmę do ekskluzywnego grona Warsztatów Przyjaznych Środowisku.

COUNTY BUSINESS MANAGER

TECHNICAL OFFICE

Warszawa, dnia 15.10.2006
Ważny do: 04.11.2007

hyd. Materiały lakiernicze na bazie wody zapewniają nie tylko wysoką jakość lakierowania, ale stanowią również dla warsztatów lakierniczych przewagę nad konkurencją. Kto już dziś stosuje lakiery wodorozcieńczalne, ten jest przygotowany na nadejście jutra. (MS)

Na zdjęciu samochód z wyposażeniem opcjonalnym. Liczba samochodów i czas trwania oferty są ograniczone. Ford Fusion 1.4 Duratec TDO 86KM - 4,6 l/100 km, 102 g/km cykl mieszany, wg dyrektywy 1999/100/EC. \*Oferta kredytowa FCE Bank Polska S.A. 50150.



# Prawdziwe 0%, 50/50\*

## Bez prowizji, bez odsetek, bez problemu.



**Mały, kiedy trzeba. Wielki, kiedy chcesz.**

Nowy Ford Fusion w idealny sposób łączy w sobie cechy niewielkiego, manewrowego samochodu z przestarzałym wyglądem. Poradź, w ramach kredytu FCE Bank Polska wpłaćesz tylko połowę ceny i wskleśesz do nowego Forda Fusion. Resztę zapłacisz dopiero po roku – bez żadnych odsetek i opłat bankowych. Szczegółowe oferty w każdym kolorze.

Nowy **Ford**Fusion

Feel the difference



# Twój towarzysz podróży

Zakup i posiadanie samochodu marki Ford to nie tylko przyjemność czerpana z jazdy nowoczesnym i komfortowym autem. To również korzyści płynące z wielu dodatkowych przywilejów zapewnianych naszym klientom przez concern Ford. Jednym z nich jest program „Ford Euroservice”. Przemierzając tysiące kilometrów, każdy z nas może nagle znaleźć się w sytuacji wymagającej pomocy. Warto zatem poznać warunki programu z którego **bezpłatnie** może skorzystać użytkownik samochodu osobowego lub dostawczego marki Ford **w okresie** trwania 24-miesięcznej **gwarancji podstawowej**. Programem objęte są pojazdy poruszające się na terenie całej Europy z wyłączeniem Białorusi, Mołdawii oraz azjatyckiej części Turcji.

Bezpłatna pomoc udzielana jest w przypadku:

- awarii mechanicznej lub elektrycznej
- zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu lub uszkodzenia kluczyków
- rozładowania akumulatora
- awarii alarmu (marki Cobra lub Clifford)
- braku paliwa
- pęknięcia lub stłuczenia szyby czołowej

Jak widać **Ford spieszy z pomocą** swoim klientom nie tylko w przypadku usterki lecz **również w razie tzw. błędów pilotażu** (jak brak paliwa czy zatrzaśnięcie kluczyków)

Oferowana pomoc polega na usprawnieniu pojazdu na miejscu lub, jeśli nie jest to możliwe, holowaniu do najbliższego Autoryzowanego Dealera Forda.

Jeśli awaria będzie mogła być usunięta tego samego dnia, lecz naprawa potrwa dłużej niż 4 godziny, kierowca i pasażerowie mają zapewniony dojazd taksówką do i z restauracji oraz zwrot kosztów posiłku w kwocie 50 Euro na osobę.

W sytuacji gdy naprawa potrwa dłużej niż jeden dzień kierowca może wybrać jedną z trzech form pomocy:

1. Organizacja i pokrycie kosztów powrotu do miejsca zamieszkania lub kontynuacji podróży do miejsca docelowego



taksówką, pociągiem lub samolotem w zależności od odległości do miejsca docelowego.

2. Organizacja i pokrycie kosztów, maksymalnie czterech noclegów ze śniadaniem w hotelu 3 gwiazdkowym.

3. Organizacja i wynajem samochodu zastępczego, odpowiadającego klasie uszkodzonego pojazdu, na czas naprawy – jednak nie dłużej niż 4 doby.

Dwie ostatnie opcje przysługują w przypadku gdy uszkodzony pojazd znajduje się w odległości przekraczającej 50 km od miejsca zamieszkania kierowcy.

Gdy nasz samochód zostanie naprawiony „Ford Euroservice” zapewni nam organizację i pokrycie kosztów dojazdu po odbiór naprawionego pojazdu dla kierowcy lub na nasze pisemne życzenie oddeleguje kierowcę celem odbioru i przeprowadzenia naprawionego pojazdu pod adres wskazany przez właściciela.

Warto również wiedzieć że w przypadku trudności językowych za granicą, „Ford Euroservice” zapewni nam tłumaczenie przez telefon, pomoc i informację w zakresie planowania podróży, stanu dróg, wyboru trasy czy też obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Aby skorzystać z pomocy w opisanym powyżej zakresie wystarczy wybrać numer telefonu **022 522 27 27** czynny **całą dobę, 7 dni w tygodniu**.

Mając dodać że ewentualne awarie mogą zgłaszać pod tym numerem również użytkownicy samochodów Ford po okresie gwarancji. Zostanie wówczas udzielona pomoc w zakresie usunięcia usterki na miejscu lub holowania do najbliższego Autoryzowanego Dealera Forda na koszt użytkownika.

Mając na uwadze czekające nas długie podróże w okresie świąteczno-noworocznym oraz ferii, jestem przekonany że razniej wyruszymy w drogę wiedząc że mamy towarzysza podróży – program „Ford Euroservice”.

(ZS)



## Zapraszamy do Sklepu Internetowego

Handel elektroniczny w sieci Internet stawia przed nami nowe wyzwania i nowe możliwości. Sprzedaż towarów bez ograniczeń przestrzennych oraz przez 24 godziny na dobę stanowi nową jakość w handlu. Tak myśląc, stworzyliśmy specjalnie dla Państwa Sklep Internetowy.

Mają Państwo teraz możliwość zakupu akcesoriów do Swich Fordów przez Internet, gdzie w łatwy i szybki sposób, nie wychodząc z domu, mogą Państwo dopeścić swojego Forda. Strona z akcesoriami jest cały czas uaktualniana aby mieli Państwo większy wybór w zakupach. Oprócz szukania wybranych towarów po modelach samochodów istnieje możliwość wyszukiwania po kategoriach albo łączenie tych dwóch rzeczy jednocześnie. Zapraszamy już dziś na **www.sklep.auto-watin.pl**.

(SS)



# AKCESORIA

	OPIS	CENA	CENA PROMOCYJNA
	<p><b>Bagażnik dachowy - podstawowy.</b> Poprzeczki oryginalnie zaprojektowane do danego modelu jak i linii dachu pojazdu poprzeczki bagażnikowe, kompatybilne z oryginalnymi przystawkami by zapewnić najwyższy komfort użytkownika, opracowane do aut 4/5 drzwiowych oraz kombi mocowanych na relingach.</p> <p>Do modeli aut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fusion od 05/2004</li> <li>- Focus od 1998-2005 4/5 drzwiowy</li> <li>- Focus od 1998-2005 kombi</li> <li>- Focus II od 2005 - 3/5 drzwiowy</li> <li>- Focus II od 2005 - 4 drzwiowy</li> <li>- Focus C-Max</li> <li>- Mondeo od 2001 - 4/5 drzwiowy</li> <li>- Mondeo od 2001- kombi (na relingi)</li> <li>- Transit Connect</li> </ul>	<p>511,10 PLN</p> <p>433,10 PLN</p> <p>433,10 PLN</p> <p>507,52 PLN</p> <p>507,52 PLN</p> <p>433,10 PLN</p> <p>456,20 PLN</p> <p>456,20 PLN</p> <p>629,52 PLN</p>	<p>435,00 PLN</p> <p>368,00 PLN</p> <p>368,00 PLN</p> <p>432,00 PLN</p> <p>432,00 PLN</p> <p>370,00 PLN</p> <p>388,00 PLN</p> <p>388,00 PLN</p> <p>536,00 PLN</p>
	<p><b>Boks dachowy Thule 330 L.</b> Model Ocean 600 Zaprojektowany jest do przewozu różnego rodzaju ładunków. Dzięki funkcjonalnemu wyposażeniu korzystanie z niego jest łatwe i wygodne. Wygodny system szybkiego montażu Easy Snap upraszcza instalację boksu na poprzeczkach bagażnika, a opatentowane podnośniki Dual Force łagodnie wspomagają otwieranie i zamykanie wieka. Wymiary (cm) 190x63x37; wymiary wewnętrzne (cm) 185x55; masa (kg) 14; pojemność (l) 330; ładowność (kg) 50; Sposób otwierania - na jedną stronę; kolor - szary.</p>	1149,24 PLN	977,00 PLN
	<p><b>Uchwyty mocujące narty, do boksu Ocean 600</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zapobiegające przesuwaniu się nart</li> <li>• zabezpieczające przed uszkodzeniem</li> </ul>	140,04 PLN	127,00 PLN
	<p><b>Przystawka do mocowania nart</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na 3 pary nart</li> <li>• mocowana na oryginalnych poprzeczkach bazowych</li> <li>• zamykana na klucz</li> <li>• do wszystkich modeli</li> </ul>	196,42 PLN	167,00 PLN
	<p><b>Przystawka do nart / snowbord</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• mocowana na poprzeczkach bazowych</li> <li>• zamykana na klucz</li> <li>• do wszystkich modeli</li> </ul>	324,00 PLN	276,00 PLN
	<p><b>Łańcuchy śniegowe kpl. SMX73 SPORTMATIK</b> Do opon 205/55/R16 Mondeo 2001, Focus 2005, C-Max</p> <p><b>Łańcuchy śniegowe kpl. SMX69 SPORTMATIK</b> Do opon 195/65/R15 Focus 2005, C-Max</p> <p>Łańcuch samorozpinający do samochodów sportowych i o niskim zawieszeniu. Łańcuchy wyposażony jest w specjalny system do łatwego rozpinania przy demontażu. Znakomita odporność na zużycie mechaniczne dzięki zastosowaniu specjalnie hartowanej stali tytanowej TITANGrip. Super wytrzymałe ogniwa wykonane z drutu o mniejszej niż standardowa średnicy 3,2 mm - Optymalna zależność między minimalną wysokością konstrukcyjną łańcucha a stabilnością naprężania bocznego. Krótsze niż standardowe ogniwa chwytnie pewną umożliwiają zwiększoną obciążalność. Bardzo spokojna praca i własności trakcyjne dzięki minimalnej wysokości ogniwa. Rozbudowana siatka ukośna. Doskonale naciąganie dzięki nowo opracowanym rozwiązaniom grzechołkowym. Łańcuchy zapakowane są w praktyczną walizkę z tworzywa sztucznego.</p>	465,00 PLN	395,00 PLN
	<p><b>Łańcuchy śniegowe kpl. BRENTA-C</b> XMR 70 Do opon 205/55/R16 Mondeo od 2001, Focus od 2005, C-Max, XMR69 Do opon 195/65/R15 Focus od 2005, C-Max, XMR 62 Do opon 175/65R14 FIESTA od 2001, XMR 64 Do opon 185/65R14 FOCUS od 1998, XMR 67 Do opon 195/60R15 FOCUS od 1998, FUSION</p> <p>Łańcuch trapezowy do samochodów osobowych (oraz małych dostawczych). Najpopularniejszy łańcuch w Europie Zachodniej. Łańcuch wykonany jest z najwyższej jakości stali szlachetnej. Szybki montaż przy pomocy elastycznego pierścienia z liny stalowej i specjalnego systemu naciągania bez konieczności najeżdżania na łańcuch. Szybki demontaż. Zwiększona przyczepność poprzez zastosowanie czterokątnych ogniwa w łańcuchu. Bezgłośna praca łańcucha. Zastosowanie rozbudowanej siatki zwiększającej w maksymalnym stopniu przyczepność koła do nawierzchni. Maksymalny komfort prowadzenia pojazdu. Możliwość obustronnego używania łańcucha (podwójny okres używalności). Łańcuchy zapakowane są w praktyczną i estetyczną walizkę z tworzywa sztucznego.</p>	275,00 PLN	233,00 PLN
	<p><b>Płyn do spryskiwacza - zimowy.</b> Opakowanie 1-litrowe. Koncentrat z możliwością rozrobienia do -55°C. Koncentrat środka przeciw zamarzaniu do spryskiwaczy szyb samochodowych z wysokoskutecznymi dodatkami czyszczącymi. Czyszczenie bez pozostawiania smug zwiększa aktywne bezpieczeństwo jazdy. Dodatek chroniący przed gromadzeniem się osadów wapniowych zapobiega niedrożności dysz w przypadku użycia twardej wody i chroni przed zamarzaniem płynu. Nie zawiera szkodliwego dla zdrowia glikolu etylenowego i substancji uczulających.</p>	11,80 PLN	10,80 PLN
	<p><b>Odmrażacz do szyb.</b> Opakowanie 500 ml -z atomizerem. Szybki i skuteczny nawet w ekstremalnie niskich temperaturach. Przy odpowiednim zastosowaniu zapobiega ponownemu zamrożeniu szyb.</p>	22,08 PLN	19,87 PLN

# Przygody pana Oszczędnego

Pan Oszczędny kupił Forda. Nie był nowy, miał spory przebieg i kilka wad, lecz pan Oszczędny dumnie spoglądał przez okno na stojący przed domem nowy nabytek.

– Trzeba byłoby zrobić przegląd – mruknął popijając herbatę.

– Znowu wydatek – westchnęła żona – tyle to kosztuje.

Następnego ranka pan Oszczędny, mając w uszach gderanie żony, postanowił odwiedzić pobliski mały warsztat samochodowy pana Rączki. Właściciel warsztatu zacierając umorusane ręce przekonywał:

– Zrobimy wszystko co trzeba, z kosztami jakoś się dogadamy.

Nazajutrz pan Oszczędny odebrał swojego Forda z warsztatu. Okazało się że trzeba było wymienić pasek rozrządu, filtry i olej. Na karoserii przybyło kilka odcisków zaolejonych rąk a tapicerkę zdobiła niewielka plama od smaru. Trochę też kosztowało, ale przynajmniej mogę spokojnie wybrać się na długo oczekiwany urlop, przekonywał sam siebie pan Oszczędny.

Minął tydzień. Pan Oszczędny wraz z rodziną pokonywał kolejne kilometry dzielące go od rozgrzanych plaż Bałtyku. Nagle podczas gwałtownego przyspieszenia coś chrupnęło, zazgrzytało i zamiast basowego pomruku silnika w kabinie zaległa cisza. Pan Oszczędny zatrzymał auto na poboczu, po

czym bezskutecznie próbował uruchomić silnik.

Prażyli niemilosiernie słońce, to już trzy godziny jak pan Oszczędny czeka na Pomoc Drogową.

Wieczorem pan Oszczędny wraz z rodziną był na miejscu, jednak nie na wakacjach, lecz w domu, wraz z uszkodzonym samochodem, za holowanie którego przyszło zapłacić ponad 500 zł.

– Wymienimy pasek na nowy i będzie chodził jak złoto – zapewniał nieco zakłopotany pan Rączka następnego dnia rano.

Minęły dwa tygodnie. Pan Oszczędny nadal do pracy jeździł autobusem a bezradny mechanik przekonywał:

– To ta elektronika, niby wszystko w porządku a nie chce odpalić, musiałbym mieć komputer diagnostyczny – rozłożył ręce.

W końcu samochód trafił w ręce fachowców od elektroniki, którzy mieli swój warsztat trzy przecznice dalej. Po kilku dniach testów zawyrokowali:

– Pompa wtryskowa do wymiany – spory koszt ale na giełdzie kupi Pan używaną za pół ceny.

Pan Oszczędny kupił pompę „za pół ceny” (1,5 tys. zł), lecz po jej zamontowaniu silnik nadal milczał jak zakłęty.

– Nie ma rady – westchnął pan Rączka – trzeba zawieźć do Serwisu, ja już tu nic nie poradzę.

Pan Oszczędny wydał więc kolejne 200 zł na holowanie do serwisu i drżąc o stan swego konta czekał na informację o kosztach. Następnego dnia po południu zabrzmiał donośny dzwonek telefonu pana Oszczędnego. Miły głos w słuchawce zapraszał po odbiór naprawionego samochodu. Wchodząc na teren Serwisu pan Oszczędny z daleka zobaczył stojący na parkingu, przygotowany do wydania, umyty i wy czyszczony swój samochód.

Zadowolony pan Oszczędny zauważył też chroniącą przed pobudzeniem tapicerki folię ochronną na siedzeniu i kierownicy.

– Przynajmniej dbają o moje autko – uśmiechnął się z satysfakcją.

Kolejna niespodzianka czekała na niego w recepcji Serwisu. Koszty naprawy były tylko nieznacznie wyższe od przeglądu wykonanego przez pana Rączkę. Powodem awarii okazał się nieoryginalny pasek rozrządu oraz jego wymiana wykonana niezgodnie z technologią Forda. Pompa (ta za pół ceny) okazała się być zepsuta i całkowicie zbędna, bo dotychczasowa pracowała bez zarzutu, a trzytygodniowe podróże autobusem były skutkiem niewiedzy pana Rączki. Przy okazji Doradca Serwisowy bezpłatnie przeprowadził test hamulców, amortyzatorów oraz akumulatora i płynu hamulcowego. Pan Oszczędny dostał szczegółowy kosztorys czekających go napraw oraz dwuletnią gwarancję na zamontowane części.

– Już wiem jak naprawdę oszczędzać – pomyślał pan Oszczędny wyjeżdżając zadowolony za bramę Serwisu. Mądry Polak po szkodzie.....

(ZS)



## SERWIS NA KAŻDĄ KIESZEŃ



Specjalna oferta dla Ciebie

W okresie od 2 stycznia do 28 lutego 2007 proponujemy wysokie **rabaty** na wszystkie **usługi i części** dla samochodów z rocznika **2001 i starszych**.

### POCZUJ RÓŻNICĘ

Przy każdym zleceniu serwisowym wykonamy bezpłatnie:

- ▶ test układu hamulcowego
- ▶ test amortyzatorów
- ▶ elektroniczny pomiar sprawności akumulatora
- ▶ kontrolę jakości płynów eksploatacyjnych
- ▶ mycie pojazdu



# Ford Mistrzem Świata



Kierowcy drużyny BP-Ford World Rally, Marcus Grönholm i Mikko Hirvonen, bezapelacyjnie zwyciężyli zajmując pierwszą i drugą pozycję w Rajdzie Nowej Zelandii zapewniając tym samym **zwycięstwo Forda w kategorii producentów.**

Rajd Nowej Zelandii był jednym z wielu mających wpływ na klasyfikację producentów. Samochody poddawane były ekstremalnym próbom podczas 15 rajdów w najróżniejszych warunkach klimatycznych i drogowych – szutrach, piaskach, śniegu i asfaltach.

Marcus Grönholm wygrał w rajdzie Monte Carlo, Szwecji, Grecji, Finlandii, Turcji i Nowej Zelandii. W rajdach Francji, Japonii i Cypru na metę dojechał z drugim czasem, w rajdzie Hiszpanii i Niemiec z trzecim.

Tak wspaniałe wyniki uzyskał dzięki doskonale

skonstruowanemu i przygotowanemu Focusowi WRC. Pamiętamy jak wielu utytułowanych kierowców rajdowych nie dojeżdżało do mety ze względu na dręczące ich awarie i wypadki często spowodowane właściwościami trakcyjnymi i zawodzącym zawieszeniem.

Nowy Focus udanie zadebiutował podczas rajdu Australii 2005. Obecnie Focus WRC jest jednym z najbardziej zaawansowanych technicznie samochodów w swojej klasie.

Te ekstremalne rajdy są poligonem doświadczalnym dla inżynierów Forda, którzy wykorzystują wszelkie doświadczenia w konstruowaniu naszych samochodów, w celu zapewnienia nam maksymalnego bezpieczeństwa, pewności prowadzenia i niezawodności.



Wyczynowy silnik o ogromnej mocy i momencie obrotowym napędza rajdowy samochód, którego bez odpowiedniej konstrukcji nadwozia, zawieszenia i układu kierowniczego nie można by było utrzymać na rajdowych szlakach. Oczywiście umiejętności i doświadczenie kierowcy są niezbędnym dopełnieniem.



**Konstrukcja nadwozia, zawieszenia i układu kierowniczego jest identyczna w naszych samochodach jak Focusie WRC. I to właśnie te elementy decydują o naszym bezpieczeństwie i pewności prowadzenia, z której wszystkie modele Forda słyną, wyznaczając wysokie standardy konkurencji.**



Szanowni Państwo,

Informujemy, iż na stronie [www.auto-watin.pl](http://www.auto-watin.pl) w zakładce Firma znajdują się archiwalne numery Magazynu dla Użytkowników Forda. Jeżeli nie mieli Państwo okazji zapoznać się z treścią tych numerów, serdecznie zapraszamy.

Chcielibyśmy także, aby Magazyn, który wydajemy zawierał interesujące artykuły, z których będą mogli dowiedzieć się Państwo jak najwięcej ciekawych informacji i porad. W związku z tym prosimy Państwa o zgłaszanie pomysłów, sugestii i pytań które uatrakcyjnią naszą gazetkę.

W tym celu zamieściliśmy na stronie [www.auto-watin.pl](http://www.auto-watin.pl) w zakładce Firma, odpowiedni do tego celu formularz.

Za wszystkie opinie i sugestie będziemy zobowiązani.

# Gwarancja Forda a naprawy blacharsko-lakiernicze

**Naprawa blacharsko-lakiernicza przeprowadzona przez Autoryzowany Serwis Napraw Nadwozi sprzedawcy samochodu, nie powoduje utraty gwarancji na lakier lub na perforację korozyjną nadwozia, która u większości modeli Forda wynosi aż 12 lat.**

Przeprowadzenie naprawy przez Autoryzowany Serwis Napraw Nadwozi posiadający nowoczesny sprzęt i dysponujący wiedzą umożliwiającą naprawę zgodną z procedurami i technologią producenta oraz

użycie do niej oryginalnych części zamiennych o wysokiej jakości i wytrzymałości, gwarantuje zarówno **przywrócenie pojazdu do stanu sprzed kolizji, bezpieczeństwo dalszej eksploatacji, jak również utrzymanie gwarancji na perforację, która wg ekspertów zwiększa wartość odsprzedaży o 10%.**

Ponieważ prawidłowe przeprowadzenie napra-

Allianz, które posiadaczom Forda oferuje wieloletni, preferencyjny pakiet ubezpieczeń w ramach programu Ford Ubezpieczenia, zaleca przeprowadzanie wszelkich napraw w Autoryzowanym Zakładzie Napraw Nadwozi (AZNN). Dodatkowo może rozliczyć każdą szkodę, bez względu na jej wysokość bez angażowania gotówki.

Autoryzowany Zakład Napraw Nadwozi firmy Auto Watin posiadający 15-letnie doświadczenie oraz weryfikację Towarzystw Ubezpieczeniowych, należy do sieci naprawczej Allianz i PZU. Takie wyróżnienie i zaufanie stawia naszych Klientów w uprzywilejowanej pozycji, ponieważ **w naszym serwisie mogą oni zgłaszać szkody bez konieczności kontaktowania się z ubezpieczycielem, a przy jej zgłaszaniu pomocą i poradą służą nasi doradcy.** Jednocześnie nie muszą obawiać się o opis i zakres prac blacharsko-lakierniczych, ponieważ my dokonujemy rozliczenia szkody, a **na potwierdzenie prawidłowo przeprowadzonej naprawy, udzielamy 3-letniej gwarancji, poświadczonej certyfikatem.**



**autoryzowane zakłady napraw nadwozi ford**  
certyfikat 3-letniej gwarancji na wykonanie naprawy

projekt

Model: FUSION

Nr rejestracyjny: PZ36971

Nr nadwozia: WF0UXKGAJ0328444

wykonawca naprawy

Autoryzowany Serwis Napraw Nadwozi  
Auto Watin s.j. ul. Dąbrowska 4  
62-002 ALONÓW  
tel. 241 9117-301

Data naprawy: 14.04.2006

Nr faktury: 2488/B

Niniejszym certyfikatem jest udzielenie tytułu do kopii faktury naprawy, która powinna być dołączona do niniejszego certyfikatu.

**Przy przeprowadzeniu naprawy przez AZNN, ubezpieczony nie pokrywa udziału własnego w wysokości 10% wartości szkody, kosztów holowania pojazdu, a rozliczenie szkody nie powoduje redukcji sumy ubezpieczenia.**

wy blacharsko-lakierniczej ma ogromny wpływ na bezpieczeństwo użytkowników pojazdu, Towarzystwo Ubezpieczeń

**twierdzenie prawidłowo przeprowadzonej naprawy, udzielamy 3-letniej gwarancji, poświadczonej certyfikatem.**

MB



PZU SA

Zgłoś szkodę u nas!



FordUbezpieczenia



Auto Watin

ul. Obornicka 4, 62-002 Suchy Las  
tel. 061 8117 300, fax 061 8117 324www.auto-watin.pl  
e-mail: biuro@auto-watin.plSprzedaż Samochodów Nowych  
tel. 061 8117 320 do 322  
e-mail: salon@auto-watin.plSerwis  
tel. 061 8117 312 do 313  
e-mail: serwis@auto-watin.plAutoryzowany Zakład  
Napraw Nadwozi  
tel. 061 8117 355  
e-mail: blacharnia@auto-watin.plSprzedaż Samochodów Używanych  
tel. 061 8117 307  
e-mail: komis@auto-watin.plCzęści Zamienne  
tel. 061 8117 365 do 366  
e-mail: czesci@auto-watin.pl**Całodobowa Pomoc Drogowa  
tel. kom. 605 555 444**