

## W zimie na „zimówkach”

Jesień i zima, to szczególnie trudne warunki jazdy, między innymi spowodowane kiepską przyczepnością do drogi. Dlatego, szczególnie w tym okresie, zalecana jest wyjątkowa dbałość o samochód. Dotyczy to także opon, które należy zmienić na specjalne, tak zwane zimowe.



na nim przejechać 70 tys. km. Za komplet dobrych opon zimowych zapłacimy także 1.500 zł i przejeździemy na nim 70 tys. km. Kupując dwa komplety ogumienia, letnie i zimowe (w sumie za 3.000 zł), pokonamy dystans 140 tys. km.

Jak będzie wyglądał rachunek kosztów, gdy zrezygnujemy z opon zimowych? Na jednym komplecie letnich przejeździemy nie 70 tys. km, a 50 tys. km, bo zimą zużywają się one szybciej. Podobnie sytuacja będzie wyglądać z drugim kompletem opon letnich. W sumie wydamy więc na nie również 3.000 zł, ale przejeździemy tylko 100 tys. km.

Zakup opon letnich i zimowych jest więc racjonalny nie tylko w względach bezpieczeństwa, ale również finansowo.

Auto Watin, dbając o bezpieczeństwo swoich klientów, przygotował specjalną ofertę na kompletne zestawy kół zimowych lub samych opon. Tak korzystnej propozycji nie znajdują kierowcy Fordów nigdzie. Oto przykłady:

- markowe opony zimowe – już od 128 zł za sztukę,
- kompletne koła z felgami stalowymi i kotpakami – już od 1484 za 4 sztuki,
- kompletne koła z felgami aluminiowymi – już od 1830 zł za 4 sztuki.

A do tego: Przy zakupie opon lub kół zimowych serwis Auto Watin wykona Państwu, na najnowocześniejszych w Poznaniu, nowo zakupionych liniach diagnostycznych, m.in.:

- Sprawdzenie geometrii zawieszenia – GRATIS
- Test skuteczności działania amortyzatorów – GRATIS
- Sprawdzenie zużycia zawieszenia – GRATIS
- Test skuteczności działania hamulców – GRATIS
- Sprawdzanie poziomu i krzepliwości płynu chłodniczego w niskich temperaturach – GRATIS
- Sprawdzanie poziomu i jakości płynu hamulcowego – GRATIS
- Test stanu akumulatora oraz paska napędowego alternatora – GRATIS

Po co ryzykować?! Z tej propozycji trzeba skorzystać. (MAT)

Niestety, nie istnieje nic takiego jak „opona wielosezonowa”, czyli taka, która zachowuje swoje parametry i zapewnia takie samo bezpieczeństwo w temperaturze minus 10 stopni Celsjusza jak i plus 30 stopni Celsjusza. Nie wynaleziono jeszcze takiego materiału na opony, który zachowywałby swoje właściwości w każdych temperaturach. Wniosek z tego jeden – w zimie należy jeździć na oponach zimowych!

Czym opona letnia różni się od zimowej? Są dwie podstawowe różnice. Przede wszystkim inny jest bieżnik. W oponie zimowej, po wielu latach prób i testów, zaczęto stosować bieżnik w tak zwane lamelki, czyli specjalne nacięcia, poprzez które odprowadzany jest na boki nadmiar wody czy śniegu. Druga różnica polega na innym składzie mieszanki gumowej, która w tym przypadku w niskich temperaturach nie twardnieje i dzięki temu zapewnia maksymalną przyczepność.

Guma stosowana przy produkcji opon letnich zmienia swoje właściwości już przy temperaturze plus 7 stopni Celsjusza i właśnie wtedy, gdy na dworze panują takie warunki powinniśmy udać się do serwisów Auto Watin, by wymienić opony. Oznacza to, że jeździmy na oponach zimowych mniej więcej od listopada do marca. I – co ważne – posiadanie dwóch kompletów opon, to zdecydowanie mniejszy wydatek niż ten związany z... naprawianiem uszkodzonego samochodu.

Zakup drugiego kompletu to także czysta oszczędność, co możemy zaprezentować na poniższym przykładzie: Powiedzmy, że komplet dobrych opon letnich kosztuje 1.500 zł i można

## PORADY EKSPERTA Prawidłowo za kierownicą

W każdym z numerów Magazynu prezentować będziemy Państwu porady znanych osób związanych z branżą motoryzacyjną. Zaczynamy dzisiaj od wielokrotnego Mistrza Polski Dziennikarza w rajdach oraz aktualnego Mistrza Europy w Driftingu – Macieja Polodego.



Maciej Polody

**D**obry fotel w samochodzie oraz prawidłowa pozycja za kierownicą to nie tylko wygoda podróżowania, ale przede wszystkim warunek bezpiecznego i sprawnego prowadzenia samochodu.

Oto 8 podstawowych zasad prawidłowej pozycji za kierownicą:

- 1) Odległość fotela od pedałów powinna być taka, aby przy naciśnięciu sprzęgła noga pozostała lekko ugięta w kolanie.
- 2) Oparcie należy tak pochylić, aby po położeniu ręki w najwyższym punkcie kierownicy ręka była delikatnie ugięta w łokciu.
- 3) Wysokość fotela powinna być tak wyregulowana, aby wzrok prowadzącego padał ponad kierownicą.
- 4) Jeżeli mamy możliwość regulacji głębokości siedziska (poduszki), ustawmy ją tak, aby przy hamowaniu zapobiec wysuwaniu się z fotela.
- 5) Jeżeli mamy możliwość ustawienia długości siedziska (poduszki) pamiętajmy, aby nie ograniczała ona zginania nóg w kolanach.
- 6) Często mamy możliwość regulacji podparcia lędźwiowego (w oparciu). Tu regulacja powinna być tak ustawiona, aby kręgosłup był prosty.
- 7) Fotel na wysokości ramion powinien być tak wyregulowany, aby jednocześnie zapewnić trzymanie boczne i swobodę ruchów w barkach.
- 8) Prawidłowo wyregulowana wysokość zagłówka to taka, gdy górna krawędź zagłówka znajduje się na wysokości czubka głowy (nie karku). (MJ)

